

**HOTĂRÂRE**  
**privind stabilirea măsurilor organizatorice pentru eliminarea obstacolelor din calea**  
**traficului la punctele de trecere a frontierelor interne cu Ungaria și Republica**  
**Bulgaria**

Având în vedere dispozițiile art.24 din Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen), cu modificările și completările ulterioare, precum și Decizia (UE) 2024/3212 a Consiliului din 12 decembrie 2024 privind stabilirea datei pentru eliminarea controalelor asupra persoanelor la frontierele terestre interne cu și între Republica Bulgaria și România, potrivit căreia, începând cu 1 ianuarie 2025, controalele asupra persoanelor la frontierele terestre interne dintre cele două state se elimină,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 9 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 – Prezenta hotărâre creează cadrul juridic pentru punerea în aplicare a art. 24 din Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul frontierelor Schengen), cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul*.

Art. 2 – La data de 1 ianuarie 2025 se închid definitiv următoarele puncte de trecere a frontierei de stat a României:

I. La frontiera româno-ungară:

1. Petea, județul Satu Mare - rutier;
2. Carei, județul Satu Mare - feroviar;
3. Urziceni, județul Satu Mare - rutier;
4. Valea lui Mihai, județul Bihor - feroviar și rutier;
5. Săcuieni, județul Bihor - rutier;
6. Episcopia Bihor, județul Bihor - feroviar;
7. Borș, județul Bihor - rutier;
8. Salonta, județul Bihor - rutier și feroviar;
9. Vârșand, județul Arad - rutier;
10. Curtici, județul Arad - feroviar;
11. Tudor Vladimirescu, județul Arad - rutier RO-LA;
12. Turnu, județul Arad - rutier;
13. Nădlac, județul Arad – rutier;
14. Nădlac II, județul Arad – rutier;
15. Cenad, județul Timiș – rutier;
16. Borș II, județul Bihor – rutier;
17. Beba Veche, județul Timiș – rutier;

II. La frontiera româno-bulgară:

1. Calafat, județul Dolj - rutier, feroviar;
2. Bechet, județul Dolj - rutier (bac) și portuar;



3. Corabia, județul Olt - portuar;
4. Turnu Măgurele, județul Teleorman - rutier (bac) și portuar;
5. Zimnicea, județul Teleorman - rutier (bac) și portuar;
6. Giurgiu, județul Giurgiu - rutier, feroviar și portuar;
7. Oltenița, județul Călărași - portuar;
8. Călărași (Chiciu), județul Călărași - rutier (bac) și portuar;
9. Ostrov, județul Constanța - rutier;
10. Lipnița, județul Constanța - rutier;
11. Dobromir, județul Constanța - rutier;
12. Negru Vodă, județul Constanța - rutier și feroviar;
13. Vama Veche, județul Constanța - rutier;
14. Giurgiu II, județul Giurgiu - rutier (bac).

### III. Puncte de trecere a frontierei situate la Marea Neagră și Dunărea maritimă:

1. Brăila, județul Brăila - portuar;
2. Cernavodă, județul Constanța - portuar;

Art. 3 – La data de 1 ianuarie 2025, se abrogă:

- a) Decretul Consiliului de Stat nr.185/1980 privind deschiderea și funcționarea punctului de control de trecere a frontierei de stat Petea pentru traficul internațional publicat în Buletinul Oficial nr. 46 din 13 iunie 1980;
- b) Hotărârea Guvernului nr.662/2004 privind deschiderea Punctului feroviar de trecere a frontierei de stat și înființarea Biroului vamal de control și vămuire la frontiera Carei (România) - Agerdomajor - Tiborszallas (Ungaria), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 419 din 11 mai 2004;
- c) Hotărârea Guvernului nr.393/2003 privind deschiderea punctelor de trecere a frontierei de stat și a birourilor vamale de control și vămuire la frontiera Săcuieni (România) - Letaverdes (Republica Ungara) și Urziceni (România) - Vallaj (Republica Ungara), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 247 din 10 aprilie 2003;
- d) Hotărârea Guvernului nr.700/1993 privind deschiderea punctelor de control pentru trecerea frontierei Turnu (România) - Battanyia (Ungaria), Salonta (România) - Mehkerek (Ungaria), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 20 ianuarie 1994;
- e) Hotărârea Guvernului nr.800/2002 privind deschiderea punctului de trecere a frontierei de stat situat în Terminalul RO-LA aflat în incinta Combinatului Chimic „Archim” din comuna Tudor Vladimirescu, județul Arad, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 579 din 5 august 2002;
- f) Hotărârea Guvernului nr.515/2015 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei Nădlac II (România) - Csanadpalota (Ungaria), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 505 din 8 iulie 2015;
- g) Hotărârea Guvernului nr.704/1992 privind înființarea Punctului de trecere a frontierei Cenad, județul Timiș, pentru traficul internațional de călători și mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 305 din 26 noiembrie 1992;
- h) Hotărârea Guvernului nr.720/2020 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ungare Borș II (România)-Nagykerek (Ungaria) pentru transportul de persoane și de mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 791 din 28 august 2020;
- i) Articolele 1 - 4 și anexele nr.1 și 2 din Hotărârea Guvernului nr. 445/2024 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Beba Veche (România)-Kübekháza (Ungaria), pentru completarea anexei nr.1 la Normele metodologice de



- aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, precum și pentru trecerea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectorului de drum județean DJ 682, inclusiv a terenului aferent acestuia, aflate în domeniul public al județului Timiș și în administrarea Consiliului Județean Timiș, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 7 mai 2024;
- j) prevederile referitoare la punctele de trecere a frontierei de stat Călărași (Chiciu) și Ostrov din Hotărârea Consiliului de Miniștri nr.1144/1971 privind aprobarea deschiderii punctelor de control pentru trecerea frontierei de stat române pentru trafic internațional de călători Calafat, Călărași (Chiciu) și Ostrov, publicată în Buletinul Oficial nr. 107 din 10 septembrie 1971;
- k) Hotărârea Guvernului nr.586/1992 privind deschiderea Punctului de trecere a frontierei Bechet (România) - Oreahovo (Bulgaria) pentru traficul internațional de călători și mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 din 27 octombrie 1992;
- l) Hotărârea Guvernului nr.158/1994 privind deschiderea Punctului de control pentru trecerea frontierei Turnu Măgurele (România) - Nikopol (Bulgaria) și a Unității vamale „Turnu Măgurele”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 105 din 26 aprilie 1994;
- m) Hotărârea Guvernului nr.524/1997 privind deschiderea Punctului de control pentru trecerea frontierei de stat Zimnicea - România și Svistov - Bulgaria și a Biroului vamal Zimnicea, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 250 din 24 septembrie 1997;
- n) Hotărârea Guvernului nr.431/1995 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Oltenița (România) - Tutrakan (Bulgaria), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 142 din 10 iulie 1995;
- o) Hotărârea Guvernului nr.701/1993 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Călărași (România) - Silistra (Bulgaria), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 20 ianuarie 1994;
- p) Hotărârea Guvernului nr. 1016/2012 privind aprobarea deschiderii punctelor de trecere a frontierei Dobromir (România) - Krushari (Republica Bulgaria) și Lipnița (România)-Kainargea (Republica Bulgaria) pentru traficul internațional de persoane și de mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 782 din 21 noiembrie 2012;
- q) Art.1 și 2, art. 3 alin.(1)-(5), art.4 și 5 și anexele nr. 1-3 din Hotărârea Guvernului nr. 733/2024 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Giurgiu (România) - Ruse (Republica Bulgaria) II, în regim de bac, precum și pentru completarea anexei nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 2 iulie 2024;
- r) Hotărârea Guvernului nr. 1.188/2000 privind trecerea din regim de mic trafic în regim de trafic internațional a Punctului de control pentru trecerea frontierei între localitățile Valea lui Mihai (Barantau), județul Bihor - România, și Nyirabrany – Ungaria, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 620 din 30 noiembrie 2000;
- s) Hotărârea Guvernului nr. 699/1993 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Giurgiu (România) - Ruse (Bulgaria) km 489 + 500 (Ostrovul Mocănașul), pentru traficul internațional de călători și mărfuri, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 20 ianuarie 1994;
- t) Hotărârea Guvernului nr. 64/1994 privind înființarea Punctului de control pentru trecerea frontierei Giurgiu (România) - Ruse (Bulgaria) Gara fluvială km 492 + 500, pentru traficul



internațional de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 67 din 15 martie 1994.

Art. 4 – (1) Gestionarea raporturilor de muncă/serviciu ale personalului autorităților care au desfășurat activități de control pentru trecerea frontierei de stat în punctele de trecere a frontierei de stat prevăzute la art. 2 se realizează cu respectarea termenelor, condițiilor și a procedurilor prevăzute de legislația aplicabilă fiecărei categorii de personal.

(2) Administratorii imobilelor în care au funcționat punctele de trecere a frontierei de stat prevăzute la art. 2 dispun măsurile necesare în vederea conservării acestora, precum și a perimetrului aferent, asigurând infrastructura necesară în cazul reintroducerii temporare a controalelor la frontiera internă în condițiile prevăzute de Titlul III - Frontiere Interne, Capitolul II - Reintroducerea temporară a controalelor la frontierele interne din Regulament.

(3) Echipamentele existente în punctele de trecere a frontierei prevăzute la art. 2 pot fi utilizate în cadrul instituțiilor care le au în patrimoniu, în funcție de nevoile operative, sau se supun prevederilor legale referitoare la disponibilizarea, valorificarea și transferul fără plată al bunurilor aflate în administrarea instituțiilor publice.

Art. 5 – La data de 1 ianuarie 2025 anexa nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 346 din 24 mai 2002, se modifică după cum urmează:

1. punctul I se abrogă;
2. la punctul III, subpunctul 1 va avea următorul cuprins:  
„Calafat, județul Dolj – portuar.”
3. la punctul III, subpunctele 2 – 14 se abrogă;
4. la punctul VII, subpunctele 1 – 2 se abrogă.

**PRIM-MINISTRU**

**ION- MARCEL CIOLACU**

**București**  
**Nr.**

